



Ford Mustang V (2005-2014)

Ford Mustang GT 5.0 V8 Coyote | Green Envoy | 420 KM

72 900 PLN brutto

Wersja
V (2005-2014)

Rok produkcji
2012

Nadwozie
coupe

Paliwo
benzyna

Poj. silnika
5.0

Moc silnika
426 KM

Przebieg
137 290 km

Skrzynia biegów
automatyczna

Liczba drzwi
2

Napęd
tyl

Kolor
zielony jasny

VIN
1ZVBP8CFXD5236065

KOD OGŁOSZENIA

1jh2z

DANE KONTAKTOWE



Przemysław Fijak
43-450 Ustroń,
ul. Katowicka 233
tel: 503 102 472
email: kontakt@dpauto.com.pl



WYPOSAŻENIE

ABS	automatyczne światła
czujnik deszczu	kamera cofania
kontrola trakcji (ASR)	poduszek: 4 szt.
poduszka pow. kierowcy	poduszka pow. pasażera
poduszki pow. boczne - przód	poduszki pow. kurtynowe - przód
poduszki pow. kurtynowe - tył	uchwyt ISOFIX
światła do jazdy dziennej	elektryczne lusterka
elektryczne szyby przednie	elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
elektrycznie ustawiany fotel pasażera	kierownica wielofunkcyjna
kierownica ze sterowaniem radia	klimatyzacja: automatyczna
podgrzewana tylna szyba	podgrzewany fotel kierowcy
podgrzewany fotel pasażera	podłokietniki - przód
radio fabryczne z CD	regulacja wysokości fotela
regulowana kierownica	skórzana kierownica
tempomat	wspomaganie kierownicy
centralny zamek	elektroniczny wtrysk
immobiliser	lampy do jazdy dziennej diodowe LED
przyciemniane tylne szyby	system nagłośnienia
felgi: aluminiowe 19	opony: letnie

INFORMACJE DODATKOWE

stan bardzo dobry

OPIS POJAZDU

Są samochody, które kupuje się rozsądkiem.

Mustanga GT 5.0 V8 kupuje się przede wszystkim dla emocji.

Oferujemy Forda Mustanga GT Premium, rok modelowy 2013, wyprodukowanego 6 listopada 2012 roku w fabryce Flat Rock w USA. To klasyczne amerykańskie coupé w jednej z najbardziej charakterystycznych konfiguracji kolorystycznych tej generacji.

Najważniejsze znajduje się jednak pod maską:

5.0 V8 COYOTE – 426 KM

Wolnossący, 32-zaworowy silnik 5.0 V8 DOHC Ti-VCT o pojemności 4951 cm³ i mocy 426 KM (313 kW).

Bez downsizingu. Bez turbiny.

Osiem cylindrów, pięć litrów pojemności i charakterystyczne brzmienie wolnossącego V8.

Silnik współpracuje z 6-biegową automatyczną skrzynią 6R80, a cała moc trafia oczywiście na tylne koła. Fabryczna specyfikacja VIN potwierdza również tylny mechanizm różnicowy Limited Slip Differential (LSD) oraz przełożenie tylnego mostu 3.15.

GT PREMIUM

Nie jest to podstawowa odmiana Mustanga GT. Fabryczne dane tego egzemplarza wskazują Premium Marketing Trim oraz bogatą konfigurację wyposażenia.

Na wyposażeniu znajdziemy m.in.:

sportowe przednie fotele,

elektryczną regulację fotela kierowcy i pasażera w 6 kierunkach,

podgrzewane przednie fotele,

elektryczną regulację podparcia lędźwiowego kierowcy,

czarne wnętrze Charcoal Black,

skórzaną kierownicę wielofunkcyjną,

metalowe nakładki pedałów,

podświetlane listwy progowe,

reflektory HID,

automatyczne sterowanie światłami,

przednie światła przeciwmgielne LED,

kamerę cofania,

elektrochromatyczne lusterko wsteczne z wyświetlaczem kamery,

Ford SYNC,

rozbudowany system audio z subwooferem,

radio satelitarne,

uniwersalny system otwierania bramy garażowej,

elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka,

system kontroli ciśnienia w oponach,

przednie i boczne poduszki powietrzne.

Fabryczna konfiguracja obejmuje ponadto hood scoop, tylny spoiler, boczne scoopy oraz żaluzje bocznych tylnych szyb.

WYGLĄD, KTÓREGO NIE DA SIĘ POMYLIĆ

Intensywnie zielone nadwozie zestawiono z czarnymi elementami, pasami biegnącymi przez samochód oraz czarnymi wieloramiennymi felgami.

Do tego oznaczenia 5.0, charakterystyczny przód Mustanga i sylwetka klasycznego dwudrzwiowego fastbacka.

Efekt?

Tego samochodu naprawdę trudno nie zauważyć.

Nie jest to kolejny czarny czy szary Mustang. Zielone nadwozie w połączeniu z czarnymi dodatkami bardzo dobrze podkreśla charakter GT i powoduje, że samochód zwraca uwagę zarówno podczas jazdy, jak i na postoju.

HISTORIA SAMOCHODU – NICZEGO NIE UKRYWAMY

Samochód pochodzi z rynku amerykańskiego i posiada historię naprawy blacharskiej.

Informujemy o tym otwarciu.

Naprawa została wykonana profesjonalnie, a samochód po naprawie prezentuje się bardzo dobrze i jest w pełni sprawny.

Numer VIN publikujemy w ogłoszeniu, dzięki czemu zainteresowany zakupem może samodzielnie zweryfikować historię pojazdu jeszcze przed przyjazdem na oględziny.

VIN: 1ZVBP8CFXD5236065

Nie sprzedajemy historii o „aucie od starszego pana, jeżdżącego wyłącznie w niedzielę”.

Sprzedajemy Mustanga GT Premium z wolnossącym 5.0 V8, którego stan można zobaczyć, sprawdzić i ocenić na miejscu.

DLACZEGO WARTO ZOBACZYĆ TEN EGZEMPLARZ?

Bo Mustang GT z tej generacji daje coś, czego w nowych samochodach jest coraz mniej:

5.0 V8 COYOTE

• 426 KM • RWD • LSD • 6R80

Do tego wersja GT Premium, świetna konfiguracja kolorystyczna i wygląd, który nawet kilkanaście lat po premierze nadal robi ogromne wrażenie.

To samochód dla kogoś, kto nie szuka wyłącznie środka transportu.

Tu chodzi o dźwięk V8, reakcję na gaz, tylny napęd i tę chwilę po uruchomieniu silnika, kiedy wiadomo, dlaczego chciało się mieć Mustanga.

DP AUTO – SAMOCHODY UŻYWANE

???? ul. Katowicka 233, 43-450 Ustroń

???? 503 102 472

???? www.dpauto.com.pl

Zapraszamy na oględziny i jazdę próbną.

Mustanga można opisywać długo. Najlepiej jednak przyjechać, uruchomić 5.0 V8 i posłuchać go na żywo.