



Citroen Jumper II (2006-)

Campervan wyprawowo-kampingowy

53 900 PLN brutto

Wersja
II (2006-)

Poj. silnika
2.2

Liczba drzwi
5

Rok produkcji
2008

Moc silnika
120 KM

Napęd
przód

Nadwozie
camping

Przebieg
247 410 km

Kolor
biały

Paliwo
diesel

Skrzynia biegów
manualna

VIN
VF7YBDMFB114965
84

KOD OGŁOSZENIA

1jh3h

DANE KONTAKTOWE



Przemysław Fijak
43-450 Ustroń,
ul. Katowicka 233
tel: 503 102 472
email: kontakt@dpauto.com.pl



WYPOSAŻENIE

ABS

poduszek: 2 szt.

poduszka pow. pasażera

elektryczne lusterka

klimatyzacja: ręczna

opony: letnie

czujniki parkowania - tył

poduszka pow. kierowcy

światła przeciwmgielne

elektryczne szyby przednie

felgi: aluminiowe 16

INFORMACJE DODATKOWE

OPIS POJAZDU

Na sprzedaż Citroën Jumper H2L2 o długości ok. 5,4 m, wyposażony w kompletną zabudowę wyprawowo-kempingową przygotowaną z myślą przede wszystkim o wygodnym podróżowaniu dwóch osób.

To ciekawa propozycja dla kogoś, kto chce rozpocząć podróżowanie kamperem bez konieczności budowania auta od podstaw i ponoszenia kosztów wyposażenia go w instalację elektryczną, meble, łóżko, lodówkę czy klimatyzację.

Zabudowa została wykonana indywidualnie przez właściciela i - co widać na zdjęciach - bardzo rozsądnie wykorzystuje stosunkowo kompaktowe wymiary Jumpera.

CZĘŚĆ MIESZKALNA

Centralnym elementem zabudowy jest duże, stałe łóżko o wymiarach ok. 160 x 195 cm. Nie trzeba go codziennie składać i rozkładać, a pod nim pozostawiono dużą

przestrzeń bagażową dostępną od tylnych drzwi.

Na wyposażeniu znajdują się m.in.:

duża lodówka kompresorowa 12 V z zamrażalnikiem

instalacja solarna z panelem 350 W na dachu

dodatkowy akumulator żelowy

regulator instalacji solarnej

przetwornica 12/230 V

możliwość podłączenia samochodu do zewnętrznego zasilania 230 V

gniazda 230 V i 12 V

gniazda USB

Smart TV

zabudowa meblowa z dużą ilością szafek i schowków

umywalka/zlew

przenośna kuchenka gazowa

toaleta chemiczna

dwa okna dachowe

okno boczne

oświetlenie części mieszkalnej

dodatkowe półki, uchwyty i organizery

markiza/daszek przypinany do samochodu wraz z podłogą

DWIE KLIMATYZACJE

Dużym atutem samochodu jest zastosowanie dwóch niezależnych układów klimatyzacji.

Pierwszy odpowiada za klimatyzowanie kabiny podczas jazdy, natomiast drugi przeznaczony jest dla części mieszkalnej. To wyposażenie, które podczas letnich wyjazdów zdecydowanie podnosi komfort korzystania z auta.

DUŻY „GARAŻ” POD ŁÓŻKIEM

Cała przestrzeń pod łóżkiem została wykorzystana jako bardzo duży bagażnik/garaż.

Bez problemu można przewozić w nim wyposażenie turystyczne, stolik, krzesła, namiot, zapasy i pozostały ekwipunek potrzebny podczas dłuższej podróży.

Właściciel wykorzystywał tę przestrzeń również do przewożenia skutera Yamaha D'elight 114.

Skuter nie jest wliczony w cenę samochodu – według informacji poprzedniego właściciela istnieje możliwość jego dokupienia za 4 000 zł.

PRZYGOTOWANY DO DŁUGICH PODRÓŻY

Część mieszkalna została zaizolowana termicznie oraz wygłuszona. Szczególną uwagę poświęcono również oddzieleniu i wygłuszeniu kabiny kierowcy od tylnej części samochodu.

Pozostawiona ściana grodziowa poprawia komfort akustyczny podczas jazdy i jednocześnie została wykorzystana jako element konstrukcyjny zabudowy.

Według użytkownika samochód przy spokojnej jeździe w trasie z prędkością około 110-120 km/h zużywał ok. 7,5 l/100 km.

STAN TECHNICZNY – WAŻNA INFORMACJA

Samochód ma przebieg około 250 000 km.

Po zakupie przez poprzedniego właściciela wykonano szeroki zakres prac mechanicznych, w tym generalny remont silnika. Według przekazanych informacji zakres obejmował m.in.:

wtryskiwacze, pompę, turbosprężarkę, szlif, tłoki, pierścienie oraz panewki.

Od wykonania remontu silnik przejechał około 7 000 km.

W samochodzie wykonano również prace blacharskie oraz konserwację.

Nie przedstawiamy więc tego auta jako egzemplarza z symbolicznym przebiegiem – jego przewagą jest zakres wykonanych prac oraz kompletna zabudowa wyprawowa.

NADWOZIE

Trzeba pamiętać, że bazą kampera jest samochód dostawczy, dlatego na nadwoziu mogą występować ślady użytkowania, odpryski czy niewielkie otarcia adekwatne do wieku i wcześniejszego przeznaczenia auta.

Samochód jest obecnie wyposażony w nowy hak holowniczy, zamontowany w miejsce starego elementu, który ze względu na korozję został wymieniony.

WAŻNE – REJESTRACJA

Samochód pozostaje zarejestrowany jako pojazd dostawczy, a nie jako samochód

specjalny kempingowy.

Zabudowa została wykonana indywidualnie przez poprzedniego właściciela.

DLA KOGO JEST TEN JUMPER?

To propozycja przede wszystkim dla dwóch osób szukających kompaktowego samochodu wyprawowego, którym można normalnie podróżować, a po dotarciu na miejsce korzystać z dużego łóżka, lodówki, własnego zasilania solarnego, klimatyzowanej przestrzeni mieszkalnej oraz dużego bagażnika.

Przy długości około 5,4 metra samochód pozostaje znacznie bardziej poręczny niż duże, klasyczne kampery.

Nie jest to fabryczny kamper za kilkaset tysięcy złotych. To indywidualnie zbudowany campervan dla osób, które bardziej cenią funkcjonalność, niezależność i możliwość podróżowania niż katalogowe logo producenta zabudowy.

Samochód dostępny w DP AUTO w Ustroniu.

Zapraszamy do obejrzenia auta na miejscu – w przypadku takiej zabudowy zdjęcia pokazują dużo, ale dopiero na żywo można dobrze ocenić ilość miejsca i funkcjonalność wnętrza.

DP AUTO – Samochody Używane

ul. Katowicka 233, 43-450 Ustroń

tel. 503 102 472

www.dpauto.com.pl